

LAVORIAMO INSIEME

*Linee Programmatiche*

**NOI PER MISANO ADRIATICO**  
**Lista Fratelli D'Italia- Forza Italia**  
*Candidato Sindaco ANTONIO MIGNANI*

***Proposte concrete di governo della città con il cittadino PROTAGONISTA***

Da sempre la Sinistra vede il cittadino come un suddito che deve sottostare alle scelte che l'Amministrazione Comunale fa per tutti.

Noi vogliamo che il cittadino proponga le scelte all'Amministrazione Comunale, la quale deve coordinare, mediare e fornire le professionalità affinché le idee divengano realtà (*Amministrazione al servizio del cittadino*)

Tutto ciò si può fare! Certo che la partecipazione attiva piace poco alle classi politiche perché svuota dei poteri tanto cari agli Amministratori

Non tutto però viene da solo! Bisogna adoperarsi e

questo si chiama partecipazione, che non è una concessione dei signori della politica ma un diritto che tutti i cittadini hanno e che oggi, con la crisi economica e morale in atto, sempre meno si può delegare.

Mettiamo di seguito in evidenza i temi da noi trattati nelle nostre esperienze e quelle del nostro candidato Sindaco, ciascuno nei propri ruoli. Temi che non hanno un valore assoluto ma che devono essere presi in considerazione come elementi di stimolo alla partecipazione a scelte fondamentali per i prossimi anni. L'ottica con cui guardare al prossimo mandato elettorale deve essere quella di uno sviluppo vero, compatibile con l'ambiente, l'economia ed il benessere di tutti i Misanesi.

**I Temi che abbiamo preso in esame sono molteplici, ma solo un'analisi capillare delle effettive necessità e dei cambiamenti da apportare può, secondo noi, tradursi in un futuro migliore.**

### **URBANISTICA**

La pianificazione urbanistica ha una importanza fondamentale per la città poiché incide pesantemente sulla economia, sulla qualità di vita, sulla immagine della città, sul futuro nostro e dei nostri figli.

La pianificazione urbanistica si è basata su un Piano Regolatore datato di decenni e non ha potuto cogliere le nuove sfide che emergono dai rapidi cambiamenti della economia, aggravati dalla incombente crisi economica in atto. Inoltre le varianti parziali a tale strumento (ciascuna per diversi punti) hanno snaturato definitivamente anche il contenuto, già datato e restrittivo, e generato incertezza nella applicazione, costituendo un ostacolo per imprenditori, tecnici e soprattutto cittadini con conseguenze pesanti sullo sviluppo e sulla economia della città.

Con l'entrata in vigore della nuova legge urbanistica regionale il comune di Misano Adriatico si è assunto l'onere di comune pilota: i 10 anni di studi per l'approvazione del nuovo strumento urbanistico (PUG) hanno però comportato cambiamenti nei contenuti con continue modifiche, adozioni, assunzioni, determinando dubbi ed incertezze negli operatori economici di Misano.

E' noto, infatti, che le previsioni urbanistiche vadano di pari passo con l'economia del luogo ed il non sapere né cosa né come e quando fare, non aiuta certo il buon andamento di una città, soprattutto come la nostra, che deve confrontarsi con le esigenze non solo degli abitanti ma anche dei turisti.

La Nostra proposta è UNA INVERSIONE DEL PROCEDIMENTO DI FORMAZIONE DEGLI STRUMENTI URBANISTICI

**Realizzabile attraverso il coordinamento delle informazioni capillari e l'ascolto attivo alle soluzioni urbanistiche proposte dalle associazioni di categoria e singoli cittadini, così da poter assolvere alle esigenze di chi vive ed opera nelle diverse frazioni. Se le scelte passate sono state fatte da Amministratori e tecnici che poco o nulla conoscevano il territorio, vogliamo impegnarci finchè non accada più.**

**I PUNTI CARDINE SU CUI IMPRONTARE LA NUOVA URBANISTICA POSSONO ESSERE RIASSUNTI, come segue :**

#### DESTINAZIONE RESIDENZIALI

##### **a) fuori dal perimetro urbano**

- possibilità di ampliamento delle abitazioni esistenti in zona agricola del 20% a fini abitativi, se case senza vincoli, oppure costruzione di alloggio separato di mq 80 di SC nel caso di edificio vincolato;

- possibilità per tutti i fabbricati di essere ampliati a fini turistici per creare dei siti di interesse con conseguente nuova offerta turistica ecosostenibile, per il recupero delle tradizioni gastronomiche ed antropologiche da trasmettere ai turisti

Preso atto dell'esistenza di numerosi piccoli appezzamenti di terreno, spesso coltivati da pensionati, con rammarico, abbiamo verificato che nel PUG è stata eliminata la possibilità di realizzare depositi attrezzi di piccole dimensioni : questa è sicuramente una scelta irrazionale, in quanto mette in difficoltà chi si trova a gestire tali piccoli appezzamenti (solo, ad esempio, per la custodia degli attrezzi di lavoro) e favorisce la realizzazione di manufatti precari, abusivi ed esteticamente molto impattanti sul territorio. La nostra proposta è quella di consentire un piccolo deposito attrezzi, poco impattante, ma sicuramente di grande utilità.

- gli oneri ricavati dal rilascio dei permessi di costruire, unitamente ai contributi regionali e statali, devono essere destinati al ripristino della viabilità storica, oggi in stato penoso, che unitamente alle piste ciclabili lungo le vie cittadine costituisce un collegamento da MARE A MONTE, valorizzando il bellissimo territorio di Misano ed arricchendo fortemente l'offerta turistica.

##### **b) interno perimetro urbano**

- possibilità di ampliamento degli edifici esistenti ed incentivi, anche in termini di SC, in caso di miglioramento delle efficienza energetica e statica

- possibilità di aumento del 20 % della SC dei comparti convenzionati all'interno delle aree cedute al Comune (essendo tutte in eccesso dello standard minimo di verde pubblico e parcheggi) per ottenere la disponibilità di aree a costo zero da destinare alla edilizia residenziale agevolata, autocostruzione ecc, abbattendo i costi degli alloggi per le classi svantaggiate. (possibilità di creare alloggi da cedere a persone in difficoltà in seguito, ad esempio, alla disgregazione familiare ed assegnazione della residenza ad uno dei due coniugi che comporta l'urgenza, per l'altro, di reperire, un alloggio., considerato che spesso si associa, a questa drammatiche situazione, anche la perdita del lavoro)

Ai fini di consentire la ristrutturazione delle attività turistiche esistenti, per evitare il consumo di suolo, promuoveremo l'utilizzo dei piani interrati su tutto il lotto e lo sviluppo delle superfici esistenti, oltre la premialità, in altezza.

Prevederemo il potenziamento dell'illuminazione pubblica attraverso la produzione di energia da fonti rinnovabili sugli edifici pubblici

#### AREE DI INTERESSE TURISTICO

##### **a) spiaggia**

Proponiamo il miglioramento del vigente piano di spiaggia per incentivare gli investimenti anche al fine del prolungamento della stagione turistica adoperandosi presso le istituzioni per eliminare il

vincolo ,oggi esistente, che prevede la rimozione dei manufatti dell'arenile alla fine di ogni stagione balneare e la re installazione all'inizio della nuova stagione ;

è evidente a tutti che tale vincolo,oggi accettato dalla amministrazione uscente,oltre ai ben noti problemi delle concessioni demaniali, costituisce un drammatico stallo delle innovazioni ,oggi necessarie ,per la competitività della nostra offerta turistica.

Altro ben noto problema, riguarda la normativa Bolkestein che prevede l'assegnazione,attraverso bandi di evidenza internazionale,delle aree di spiaggia,secondo il criterio della migliore offerta economica.

Questa normativa non tiene conto delle caratteristiche peculiari dei territori,delle usanze,dell'originalità dell'offerta turistica dei territori.E' evidente a tutti che con l'assegnazione a chiunque,purchè sia miglior offerente in termini economici,non compensa la perdita di peculiarità dell'offerta.Chi da anni frequenta gli stabilimenti di Misano e ci torna puntualmente ogni anno, ama l'ospitalità del bagnino,l'accoglienza di chi lo conosce, magari sin da piccolo,e sa su quali servizi poter contare . A Misano una multinazionale che propone, magari, un biglietto di ingresso allo stabilimento (ma è solo un esempio) non riscuoterà sicuramente successo!

Il governo di centro destra si è impegnato e si impegna affinché questa normativa venga abolita o razionalizzata;

la nostra fortuna è l'avere dei parlamentari di centro destra del territorio che possono adoperarsi per l'ottenimento dei risultati auspicati.

#### **b)aree a mare della ferrovia**

Sono aree a sicura vocazione turistica;le attuali previsioni ,a destinazione residenziale, finiscono per incrementare i residenti senza creare nuovi posti di lavoro. Conseguentemente si trasformano in residenze temporanee con probabili infiltrazioni della malavita.

Occorre ,pertanto, recuperare ,per quanto ancora possibile, tali aree a fini turistici incentivando la realizzazione di nuovi alberghi di classe superiore ,oggi mancanti,nuove attrezzature di svago di ritrovo curando anche l'aspetto naturalistico ,realizzazione di parcheggi interrati Si può fare 'anche attraverso la associazione di imprenditori del settore turistico. La nuova offerta non lede gli interessi degli attuali operatori e per contro li qualifica, scongiurando il lento declino della offerta turistica romagnola .

**-creare** un centro città collegato al lungomare con spostamento di edifici pubblici e costruzione di un palazzo polivalente quale centro di aggregazione ed elemento di traino della formazione di un centro città, che possa diventare la sede di Ufficio del Turismo, Teatro per manifestazioni pubbliche, mostre, museo delle arti contadine, delegazioni comunali ,per far sì che divenga il volano dello sviluppo del centro città.

**-possibilità** per le attività turistiche, comprese nei centri abitati Brasile e Misano centro ,di trasferirsi in opportune aree con forti incentivi, anche mediante la riconversione della attuale struttura in edificio residenziale.

**-realizzazione** di parcheggi interrati in luogo della attuale situazione ove aree estese di pregio vengono sottratte all'uso e destinate a questa estemporanea distesa di veicoli.

#### **AREE PRODUTTIVE E COMMERCIALI**

All'interno delle aree produttive dovrà essere promossa la realizzazione di motel,ristoranti, mense al fine di rendere viva la zona, così come avviene da sempre nei paesi europei più evoluti ,evitare di permettere la realizzazione di industrie nocive che comprometterebbero definitivamente l'uso razionale di dette zone.

Incentivi fiscali ed in termini di superficie utile per la realizzazione di impianti fotovoltaici condivisi tra gli operatori .

Si dovrà adeguare l'esistente viabilità al fine di consentire il normale transito dei mezzi pesanti,che,ovviamente,affollano queste zone e che attualmente trovano notevoli difficoltà di manovra.Dovrà andare di pari passo l'ordinaria manutenzione delle strade interne alle zone artigianali,comprese le aree verdi.

La nuova zona industriale, prevista in località Raibano nei pressi del termovalorizzatore (inceneritore), e' tutta da rivedere; Sappiamo che la zona e' insalubre ed un utilizzo intensivo di detta area può creare seri problemi di salute pubblica ai residenti della zona ed alle centinaia di operai ,impiegati, imprenditori che sarebbero costretti a trascorrere molto tempo in zona ad alto rischio inquinamento, qualora l'insediamento produttivo venisse realizzato.

### **VIABILITA'**

La società Autostrade ha realizzato interventi che hanno fino ad oggi migliorato la viabilità esistente. I nuovi insediamenti sono stati quasi sempre realizzati tenendo conto della viabilità interna dei Comparti e tralasciando i collegamenti alla viabilità principale ,con il risultato di lasciare le strade di collegamento in condizioni di insufficienza che poi si traducono in spese da affrontare da parte di tutti i cittadini Misanesi ,(Zona Artigianale Raibano, Santa Monica nonché comparti Misano Monte Cella ecc.) Difficile porre rimedio; è auspicabile un accordo con privati per la realizzazione degli interventi necessari ,senza gravare sulle tasse che pagano i cittadini.

Nuova viabilità nelle frazioni, in particolare Misano Monte e Cella, per togliere il traffico pesante dal centro. Nello specifico, per Misano Monte, rendere idonea una vecchia strada che collegava Scacciano alla Via San Giovanni, a mare del centro abitato (tale opera si sarebbe potuta realizzare a carico dei Comparti sorti a mare dell'abitato di Misano Monte).

Una particolare attenzione verrà da noi riposta alla riqualificazione della viabilità storica esistente all'interno del nostro territorio, oggi in stato di grande sofferenza.

I nostri predecessori, ottimi conoscitori ed attenti utilizzatori del territorio, hanno costruito gli edifici più belli, esposti al sole, panoramici, collegati da una fitta rete stradale ,sicuramente meritevole di essere ripristinata e valorizzata.

La cosiddetta mobilità dolce, realizzabile a piedi o in bicicletta, diventerebbe non solo possibilità di collegamento all'interno dei vari nuclei storici di Misano, ma occasione di nuova offerta turistica attraverso la creazione di attività di agriturismo, bed and breakfast, punti di ristoro, tanto richieste ed apprezzate dai turisti, anche stranieri. Il nostro territorio ha grandi potenzialità e va valorizzato su più fronti (il mare e la spiaggia, ma anche la collina e la campagna)

E' noto, altrettanto, che la mobilità dolce è sicuramente preferibile in luoghi salubri, in mezzo al verde, piuttosto che su piste ciclabili adiacenti alle strade di traffico, con lo smog dei veicoli che annulla i benefici di una passeggiata o pedalata all'aria aperta.

### **-SS 16**

Il percorso ,ormai approvato ,penalizza drammaticamente il territorio di Misano ,con l'adozione di un percorso all'interno del territorio comunale, mentre sarebbe stato opportuno che un incisivo interessamento della attuale Amministrazione , avesse ottenuto un percorso parallelo alla autostrada. Visti ormai i danni difficilmente riparabili almeno si deve richiedere, in via subordinata, l'interramento del tragitto in prossimità dei centri abitati di Misano;

### **SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO VIA DEL CARRO -ZONA MARE:**

E' noto a tutti i misanesi, che in occasione degli eventi sportivi all'autodromo, chi scende lungo la via Del Carro, si trova ad un Bivio: Riccione-Cattolica!

Ecco allora che diventa non solo necessaria, ma vitale, per la cittadina la realizzazione di un sotto o sovrappasso di collegamento tra la Via Del Carro e la zona mare, per avere come prima opzione la direzione Misano. Intervento possibile con accordi operativi di valorizzazione del territorio

### **EDILIZIA**

Eliminare le incertezze e gli eccessi di norme che rendono difficile progettare interventi edilizi in maniera razionale, arrecando notevoli danni sia agli operatori del settore che ai privati

Promuovere la bio-edilizia, la realizzazione di edifici a risparmio energetico.

Migliorare il funzionamento della Commissione di ornato per promuovere edifici di qualità, evitando costruzioni di palazzi atipici e motivati dal solo interesse speculativo

Sottotetti: deve essere concessa la possibilità di adeguare le altezze al fine di renderli utilizzabili, in tutto o in parte, a fini abitativi

E' noto a tutti ,anche a chi non si è personalmente scontrato con la realtà,che ai fini della commerciabilità dei beni ,occorre la conformità catastale ed edilizia degli immobili.In realtà i fabbricati datati non sono sovrapponibili allo stato di fatto,come la legge richiede; ciò è dovuto al sistema grafico adottato in passato,alle usanze,alle vecchie normative. Il governo di centro destra ha allo studio una normativa che consente di regolarizzare le piccole difformità degli immobili,senza stravolgere il progetto nel suo complesso.

I Comuni possono fare molto,anche in assenza della norma nazionale;ad esempio aumentando l'altezza massima dei sottotetti,concedere lo spostamento delle aperture esterne ed interne,dei divisori,ecc.

Pertanto, l' assenza di normative comunali o sovracomunali che consentono la regolarizzazione di piccole difformità determina la svalutazione degli immobili,lo stallo dei recuperi edilizi ,impoverendo,di fatto, il mercato immobiliare.

Faremo il possibile,di competenza comunale,ed in accordo con i parlamentari di centro destra,cercando di promuovere l'emanazione di questi provvedimenti.

Il momento è favorevole alla risoluzione di questa sentita problematica,anche del nostro territorio. Cercheremo, ancora , di convincere i nostri parlamentari di adoperarsi al fine modificare il DM 1494,risalente al 1968, che regola la distanza ed i vari parametri dei fabbricati.

# NOI CI SIAMO

### **EDILIZIA PUBBLICA -SALUTE PUBBLICA**

**Edifici Pubblici:**Durante i precedenti mandati di consigliere il nostro candidato Sindaco ha presentato interrogazioni in Consiglio Comunale in merito alla redazione di un documento di classificazione del rischio sismico degli edifici comunali e degli edifici sovvenzionati dal Comune . Al momento non sono pervenute che risposte generiche e rinviati.E' evidente che la collettività misanese utilizza edifici pubblici,in particolare **scuole e asili** ,senza nemmeno sapere quale rischio possano correre i cittadini,in particolare i giovani cittadini.

Provvederemo con la massima urgenza

- 1)alla redazione di un documento per stabilire il rischio sismico di ciascun edificio pubblico,in particolare degli asili e delle scuole informando le famiglie
- b)alla messa in sicurezza a partire dalle situazioni più critiche
- c)al completamento del Piano di emergenza sismica

**Lungomare:** Un progetto ed una direzione lavori criticabili hanno fatto sì che il nuovo Lungomare si presenti già come un'opera in forte degrado (tessere di mosaico staccate,ecc

Provvederemo quanto prima alla rivisitazione dell'opera dato il significato determinante per l'immagine turistica di Misano.

#### **Termovalorizzatore (Inceneritore)**

Il potenziamento della struttura esistente ha comportato il rischio,quanto mai verosimile,di farla funzionare a pieno regime con rifiuti provenienti da fuori Provincia.

Il progetto è stato approvato anche dai rappresentanti del Comune di Misano .La raccolta differenziata,che costa sacrifici ed oneri ai Misanesi ha ridotto l'invio dei rifiuti che necessitano l'incenerimento;Per contro i cittadini misanesi si trovano a dover subire l'inquinamento dell'inceneritore per rifiuti ,provenienti da altri Comuni meno virtuosi nella raccolta

Proponiamo,pertanto,che venga eliminata la vecchia linea per scongiurare l'aumento della potenzialità di incenerimento e di conseguenza un incremento del danno alla salute,già in essere. A maggior ragione poiché è prevista una zona produttiva a ridosso della struttura, ove migliaia di operai si troverebbero a dover subire l'inquinamento durante le ore di lavoro

Proponiamo,inoltre,che non si debba pagare il servizio di nettezza urbana per le abitazioni che si trovano nel raggio di 4 Km da detta struttura

#### **INTERRAMENTO DEGLI ELETTRODOTTI ESISTENTI**

Nocivi alla salute fino ad oltre 200 ml per lato interessano molti fabbricati esistenti .In attesa dell'intervento di interrimento,che cercheremo di far realizzare nel minor tempo possibile,si

propone la possibilità di localizzare gli edifici esistenti, destinati ad abitazione, in idonee aree con i necessari incentivi

### **COMUNICAZIONE**

-Istituzione di una rete wi-fi gratuita in tutte le piazze e luoghi pubblici di Misano, con lo scopo di attrarre utenti nelle zone di aggregazione

-Installazione nei centri di aggregazione di monitor collegati in streaming con le sedute del Consiglio Comunale, nonché degli Eventi significativi che avvengono nel territorio Comunale.

### **SERVIZI SOCIALI A SERVIZIO DELLE FAMIGLIE E DELL'OCCUPAZIONE**

#### ***TUTELA DELLA FAMIGLIA***

Nell'ambito della prevenzione si propone di dare vita ad un servizio di MEDIAZIONE FAMILIARE, sfruttando inizialmente le associazioni già esistenti, che offrono servizi analoghi E formare un centro di primo ascolto dove gruppi di genitori possono confrontarsi su problemi reali

#### ***BANCA DEL TEMPO***

Messa a disposizione di locali pubblici per lo scambio reciproco tra privati di piccole prestazioni gratuite e paritarie.

#### ***COPPIE SEPARATE***

Costruzione, attraverso la valorizzazione del patrimonio comunale, come esposto nei punti precedenti, di alloggi da mettere a disposizione di persone separate che vengono a trovarsi in situazioni disagiate in seguito alla disgregazione del nucleo familiare

#### ***GIOVANI:***

La più grande risorsa del Comune necessita la massima attenzione nel favorire la formazione attraverso la creazione di centri culturali, di ascolto, collegati alle attività sportive.

Messa a disposizione degli edifici comunali per la partecipazione delle fasce giovanili alle decisioni sul territorio

Potenziamento del fondo per i giovani che intendono avviare e/o ristrutturare una attività,.

#### ***DONNE***

Potenziamento dell'offerta dei posti negli asili nido, anche di tipo privato, per favorire la possibilità di inserimento nel lavoro delle donne, che costituiscono una risorsa fondamentale per l'economia delle famiglie, soprattutto in questo difficile momento di crisi

#### ***ANZIANI***

Favorire i centri di aggregazione nella zona di residenza, anche recuperando gli edifici pubblici esistenti

Anziani non autosufficienti :Promuovere l'assistenza integrativa dell'Ente pubblico, poiché la cosiddetta "indennità di accompagnamento" non copre neanche il 50% delle spese per l'assistenza, mettendo in seria difficoltà le famiglie economicamente svantaggiate.

Trasporti pubblici gratuiti a richiesta

### **SICUREZZA E LEGALITA'**

-Potenziamento della rete di controllo sul territorio tramite un presidio di videosorveglianza, sia nella stagione estiva ma anche durante tutto l'anno come deterrente contro la criminalità

-Contrastare con ogni mezzo legale l'abusivismo selvaggio in città e sulla nostra spiaggia, impiegando anche volontari e pensionati al controllo del nostro territorio-

-Imporre il rispetto della legalità è la strada per garantire accoglienza, integrazione, solidarietà. Il contrasto intransigente verso la clandestinità deve procedere di pari passo verso la piena integrazione di nuovi cittadini,

**La Nostra Città è di chi la ama, la conosce, rispetta le tradizioni culturali e religiose.**

## **AMMINISTRAZIONE**

- Trasparenza, obiettività ed interesse dei cittadini al primo posto.
- Velocizzazione e semplificazione delle procedure al fine di collaborare ed essere di aiuto a chi vuole intraprendere, in tutti i settori, a chi deve soddisfare le proprie esigenze, tenuto conto che i cicli economici si evolvono rapidamente ed i ritardi della Pubblica Amministrazione costituiscono un pericolo devastante per tutti, aumentando le percentuali di rischio e conseguentemente i prezzi per l'utente finale.
- Valorizzare la professionalità dei dipendenti pubblici, limitando l'ingerenza dei politici nelle attività dei vari uffici, alle sole direttive di competenza.
- Incentivi ai dipendenti pubblici che svolgono con efficienza il loro lavoro
- Limitare al massimo gli incarichi esterni.
- Apertura degli uffici pubblici anche il sabato per facilitare l'accesso dei cittadini che non possono permettersi di perdere ore lavorative.
- Le nomine negli Enti e nelle partecipate dovranno avvenire attraverso una valutazione del merito, delle capacità e non attraverso logiche di partito, come sempre avvenuto fino ad oggi

## **SPORT E TURISMO**

Autodromo, campi sportivi opportunamente attrezzati, realizzazione di piste ciclabili che collegano il mare alla collina, recupero della viabilità storica, quali piste ciclabili e percorsi pedonali panoramici, palestre e centri benessere, incontri con personaggi sportivi che possono promuovere l'interesse per le nostre zone sono un obiettivo da perseguire che insieme al turismo congressuale costituiscono una integrazione significativa alla offerta turistica classica del turismo balneare.

Si dovrà pertanto creare una sinergia tra la spiaggia, la zona di interesse turistico a mare, la zona collinare con adeguati percorsi e siti di ristoro, come descritti nel capitolo urbanistica, i locali di pubblico spettacolo anche con il fondamentale contributo dell'Autodromo internazionale Santa Monica e creare a mare od addirittura in mare un edificio simbolico caratterizzante la recettività misanese.

Tutto ciò per determinare uno scatto di orgoglio nei cittadini al fine di essere al pari, se non addirittura superiori, ai comuni limitrofi, nell'offerta turistica.

## **VALORIZZAZIONE DEL BRAND MISANO ADRIATICO**

Misano necessita di un nuovo slancio e di un'immagine più forte che possa arrivare ad essere internazionalmente riconosciuta. A tal fine risulta fondamentale esaltare il connubio con il Misano World Circuit e fare di Misano la città dei Motori. Sarà cura della futura Giunta deliberare

l'ingresso di Misano nell'associazione nazionale denominata "Città dei Motori" nella quale sono inserite le realtà cittadine che hanno un forte legame con i motori. Misano è il sale della Motor Valley e non può che entrare di diritto nella Città dei Motori. Chi entra a Misano deve rendersi immediatamente conto di trovarsi nella città delle corse e per questo motivo va potenziata la

segnaletica e la cartellonistica in entrata in tutte le frazioni di Misano con adeguata attenzione a sposare i colori che caratterizzano il Misano World Circuit e che vanno ripresi nei varchi di accesso della città. Occorre "giocare" con i colori dell'autodromo andando a riprenderli in determinati punti di Misano. Potenziamento del Moto Club Misano Adriatico nella gestione degli eventi durante Moto GP e Mondiale Superbike con piena delega nella conduzione dell'area Arena 58 durante le manifestazioni di caratura internazionale. Promozione della cultura motoristica ed invito delle

celebrità motociclistiche in occasione dei grandi eventi sportivi. Sostegno alla Federazione

Motociclistica Italiana nella realizzazione del Progetto Casa FMI fungendo da collante con le istituzioni sia a livello regionale sia a livello statale. Il progetto prevede la creazione di un Museo per Moto Storiche di rilevanza internazionale con sviluppo di un'area per convegni che ben potrà sposarsi con le necessità del Comune in occasione di rassegne storiche, filosofiche, artistiche. Si prevede altresì la realizzazione di un moderno punto ristoro ed ampia area all'aperto per ulteriori convegni in estate. In ultimo è prevista la realizzazione di una struttura ricettizia alberghiera di prima fascia in modo da poter alzare l'offerta turistica di Misano Adriatico. Inserimento di ulteriori moto in altre rotonde della città in modo da riprendere l'iconica rotonda della frazione della Cella con la Ducati simbolo della nostra amata Misano "Racing".

### **COMMERCIO ECONOMIA ARTIGIANATO**

Liberalizzazione degli orari degli esercizi commerciali ,delle piccole e medie imprese.  
Massima apertura ad iniziative ed idee di commercianti,bagnini ed albergatori relative al miglioramento e/o incremento del commercio e dei servizi a favore della comunità.  
Moratoria sulla realizzazione di nuovi iper mercati .Tutela delle piccole e medie imprese che rappresentano la vera ricchezza del nostro territorio

### **AUTONOMIA REGIONE ROMAGNA**

Richiesta ,a norma art 102 della Costituzione,di svolgimento di referendum sulla autonomia della regione ROMAGNA.

***NON VOGLIAMO CONTESTARE TUTTO QUELLO CHE E' STATO FATTO  
VOGLIAMO RECUPERARE GLI ERRORI ED OMISSIONI DEL GOVERNO DELLA  
SINISTRA E SVILUPPARE INSIEME AI CITTADINI UNA NUOVA CITTA' AL PASSO  
CON I TEMPI E DOVE NESSUNO RIMANGA INDIETRO.***

LISTA  
NOI PER MISANO ADRIATICO  
FDI-FI

**ELEZIONI AMMINISTRATIVE 8-9 Giugno 2024**